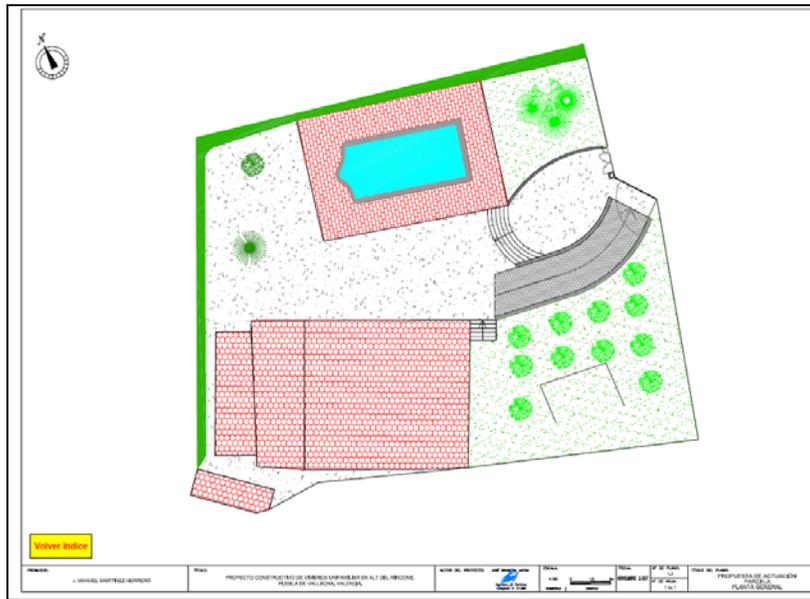


# PRINCIPALES PROYECTOS Y ESTUDIOS REALIZADOS

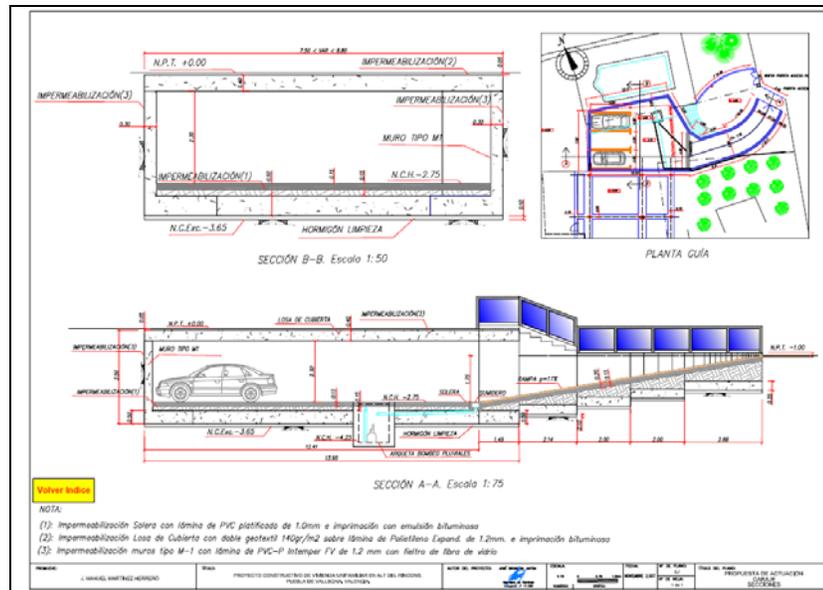


- **Proyecto y Construcción de vivienda unifamiliar en Puebla de Vallbona. Valencia.**

Realización del Proyecto Constructivo y ejecución de obra de vivienda unifamiliar con planta de 150 m<sup>2</sup> y 2 alturas, garaje subterráneo.



**PLANTA GENERAL**



**SECCIÓN GARAJE BAJO RASANTE**

- ***Proyecto y ejecución de rehabilitación de vivienda unifamiliar debido a asentamientos del terreno en Torrent. Valencia.***

Realización del Proyecto y ejecución de la rehabilitación de vivienda unifamiliar debido a asentamientos. Consistente en la realización de micropilotaje en el 60% de la cimentación existente, y diversos refuerzos en diferentes elementos estructurales.



**ORTOFOTO DE LA VIVIENDA**



**IMAGEN DE LA MAQUINARIA EMPLEADA EN EL INTERIOR DE LA VIVIENDA**



**PERFORACIÓN SOBRE CIMENTACIÓN EXISTENTE HASTA COTA -8m.**



**ENCEPADO DE MICROPILOTOS Y CONEXIÓN A CIMENTACIÓN EXISTENTE.**



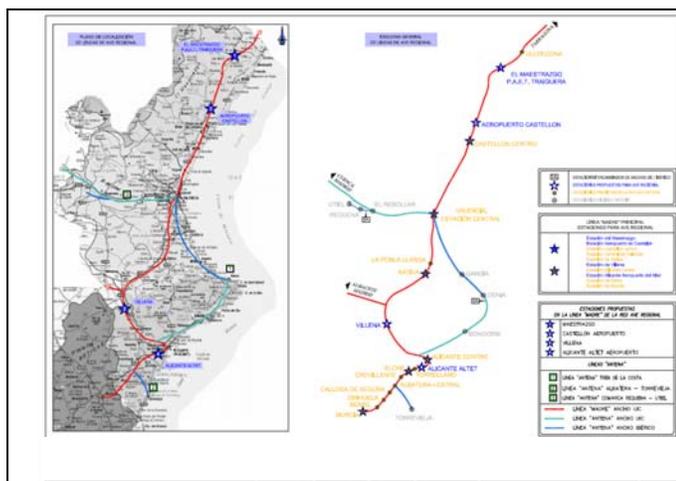
**ESTADO ORIGINAL DE CABEZA DE PILARES.**



**PILAR RECONSTRUIDO CON MORTERO TIXOTRÓPICO DE RESISTENCIA A COMPRESIÓN= 50 N/mm<sup>2</sup>, Y EMPRESILLADO CON ACERO LAMINADO.**

- **Estudio del AVE Regional para la Comunidad Valenciana. Para la Conselleria de Infraestructuras y Transportes de Valencia.**

El objeto de este estudio, consistió en analizar la viabilidad de la utilización de la infraestructura de la Red de Alta Velocidad Ferroviaria prevista en la Comunidad Valenciana para servicios de Alta Velocidad Regional, de manera que queden comunicadas las principales ciudades de esta Comunidad, como son Valencia, Alicante y Castellón, con frecuencias de 30 minutos en hora punta y 60 minutos en horas valle, con velocidades comerciales próximas a los 200 Km/h.



**ESQUEMA DE LA RED AVE REGIONAL**

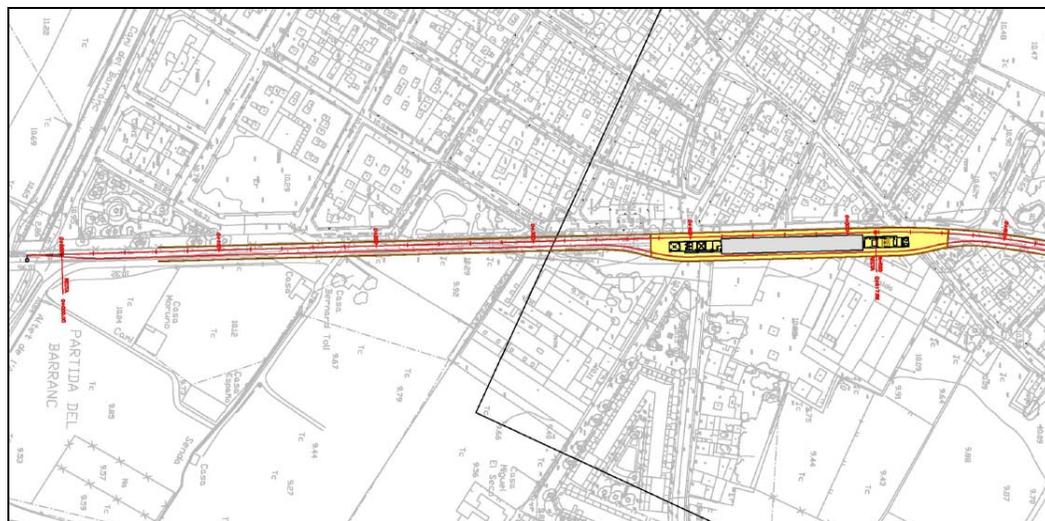
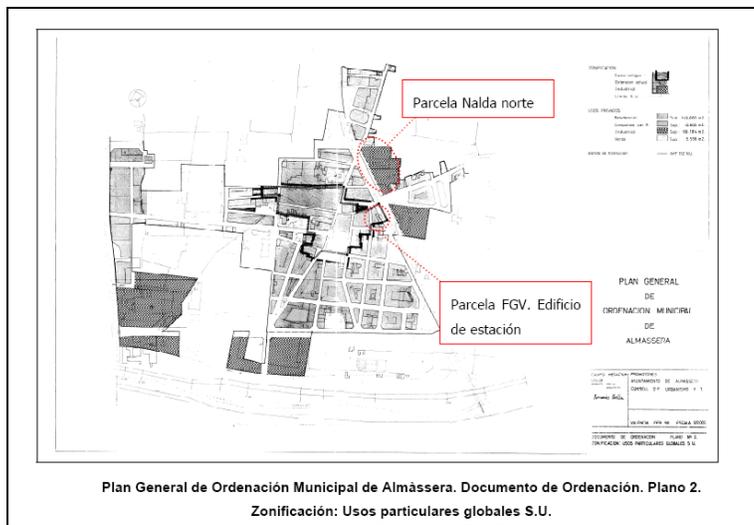


**PLANTA DE LA RED EN LA ZONA DE BENIDORM**



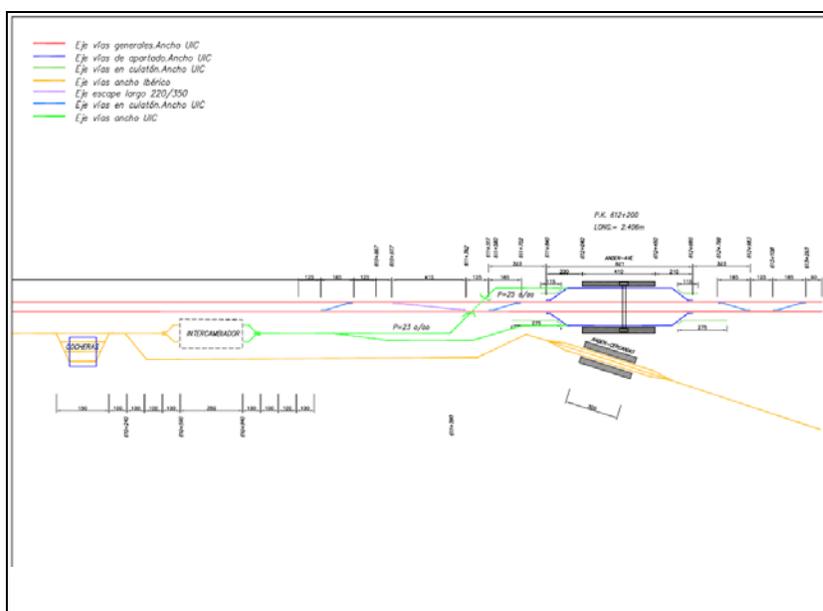
- **Estudio Previo de las Actuaciones de Soterramiento de la Línea 3 en Almàssera y sus Implicaciones Urbanísticas. Para la Consellería de Infraestructuras y Transportes de Valencia.**

Estudio de viabilidad para la financiación del soterramiento de la línea 3 del metro de Valencia en Almàssera, el cual implica el análisis del planeamiento Municipal, así como del mercado urbanístico en dicho Municipio, con la finalidad de encontrar la “fórmula de planeamiento” que permita la financiación del 50% de estas obras por parte del Ayuntamiento.

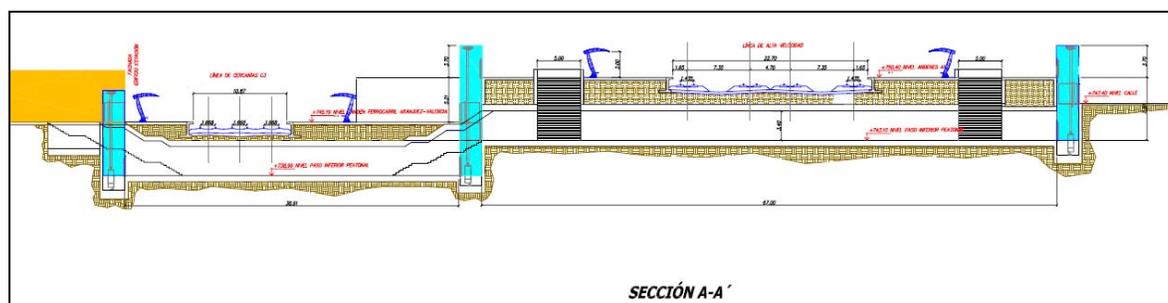


- **Estudio para la utilización de la Alta Velocidad Ferroviaria en los Servicios de Cercanías en la Comarca Requena-Utiel. Para la Consellería de Infraestructuras y Transportes de Valencia.**

El estudio presenta características similares al “Estudio del AVE Regional para la Comunidad Valenciana”, aunque con un mayor grado de detalle, diseñando a nivel de proyecto básico las conexiones de la actual línea C3 (Valencia-Cuenca-Madrid), y la futura línea de AVE a su paso por la Comarca de Requena-Utiel, realizando a su vez el estudio de capacidad de la red AVE, para permitir la integración del material móvil previsto para los servicios de Alta Velocidad Regional, mediante estación intercambiadora de anchos (UIC-Ibérico), entre ambas líneas, así como la nueva estación en la zona del Rebollar.



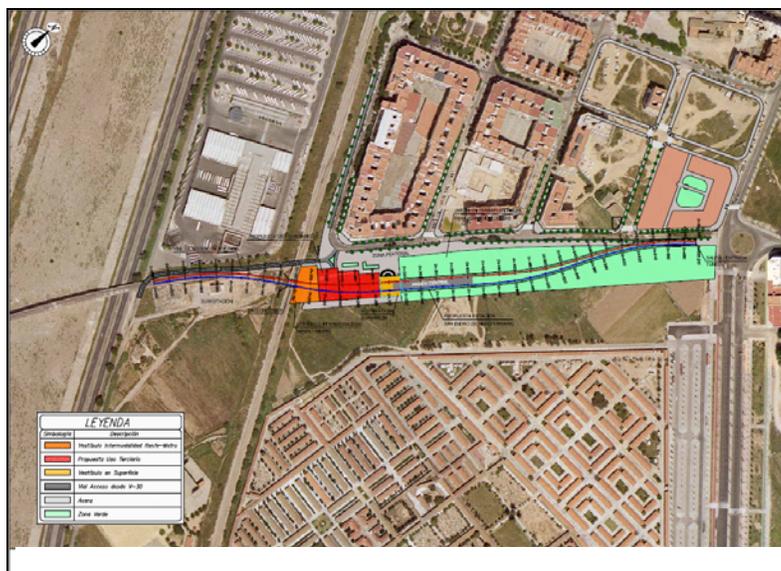
**ESQUEMA DE VÍAS PROPUESTO EN EL REBOLLAR**



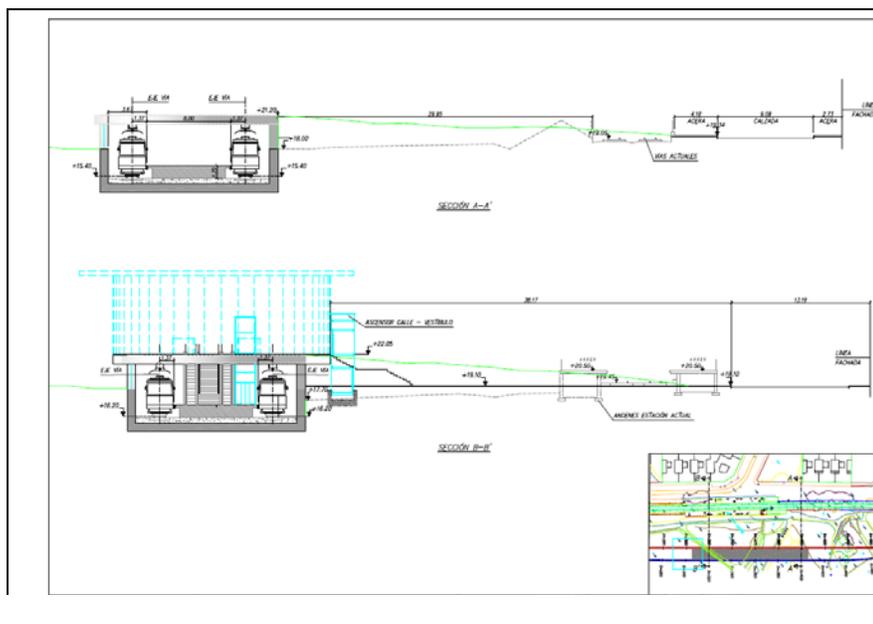
**DISEÑO DE LA ESTACIÓN INTERMODAL EN EL REBOLLAR. SECCIÓN PASO INFERIOR.**

- **Proyecto Básico de Adaptación de la Estación de San Isidro de la línea 1 del metro de Valencia. Para la Consellería de Infraestructuras y Transportes de Valencia.**

Realización del Proyecto Básico de la Estación, consistente en el diseño de múltiples alternativas para adaptarla, tanto al uso de las personas con movilidad reducida, como el intercambiador modal con la estación Vara de Quart, de la Línea de Cercanías C3.



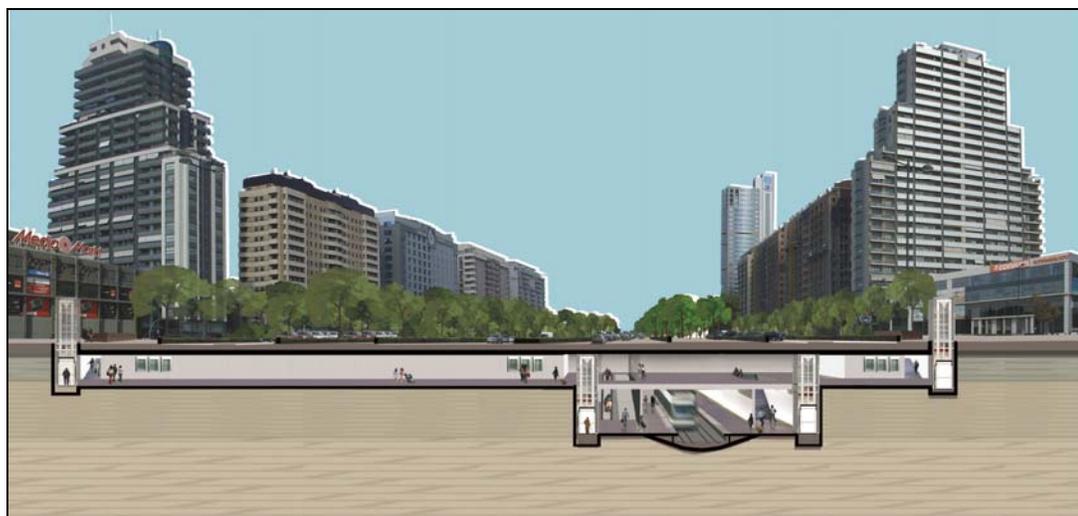
**PLANTA DEL SEMI-SOTERRAMIENTO DE LA ESTACIÓN DE SAN ISIDRO**



**SECCIÓN DEL SEMI-SOTERRAMIENTO DE LA ESTACIÓN DE SAN ISIDRO**

- ***Redacción del Proyecto Constructivo de Adaptación de las Estaciones de la línea 1 del metro de Valencia. Para la Consellería de Infraestructuras y Transportes de Valencia.***

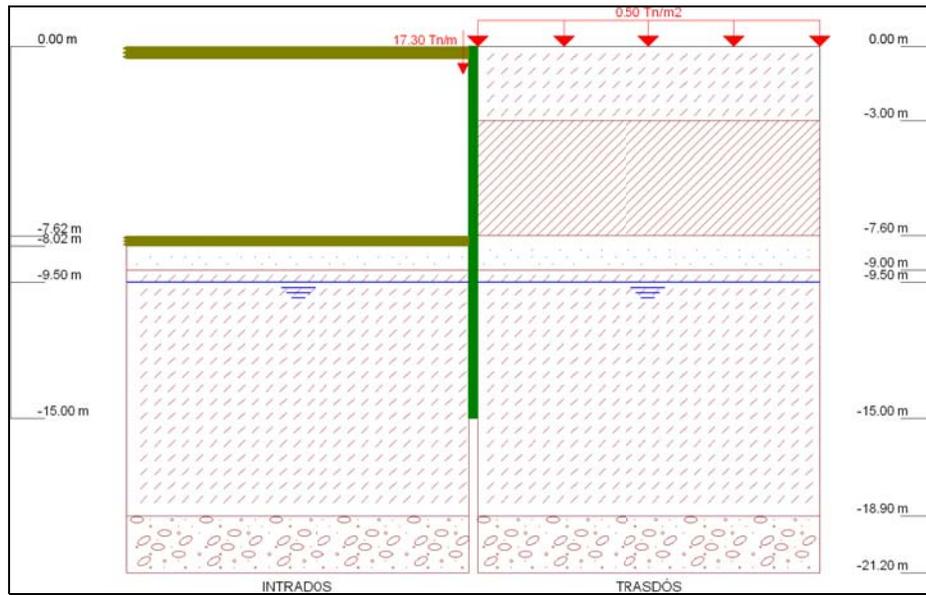
Realización del diseño, cálculo estructural y coordinación del proyecto constructivo, consistente en la adaptación de las estaciones de la línea 1 de la Red de metro de Valencia, de Beniferri, Plaza España, Jesús y Patraix.



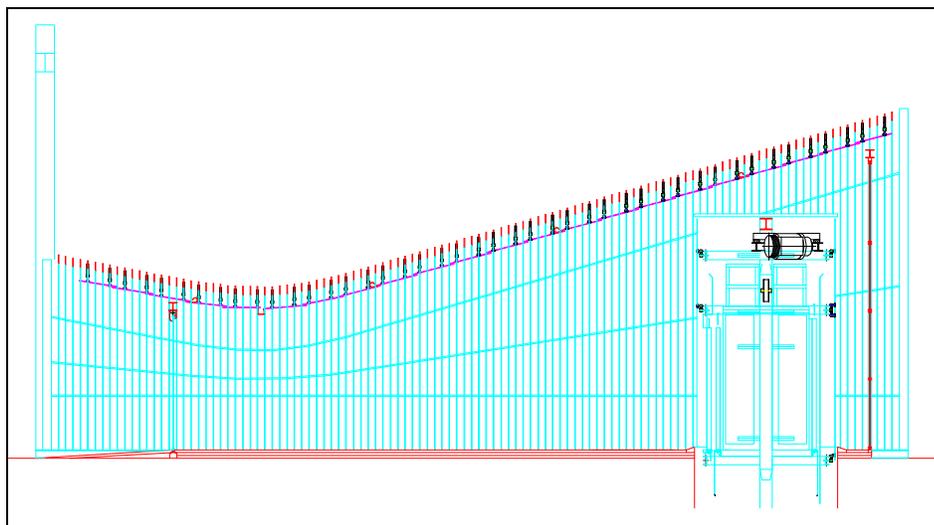
**INFOGRAFÍA DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA ADAPTACIÓN DE LA ESTACIÓN DE BENIFERRI DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE VALENCIA.**



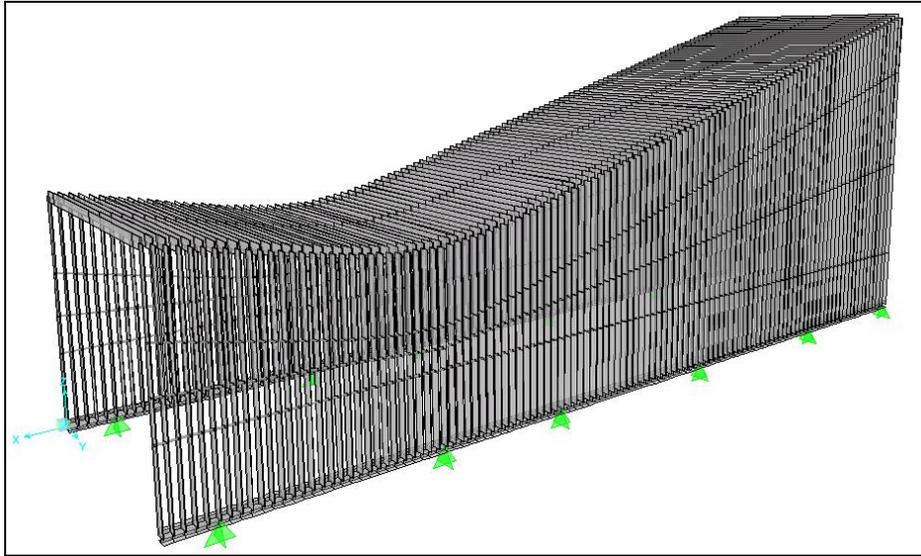
**INFOGRAFÍA DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA ADAPTACIÓN DE LA ESTACIÓN DE PATRAIX DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE VALENCIA.**



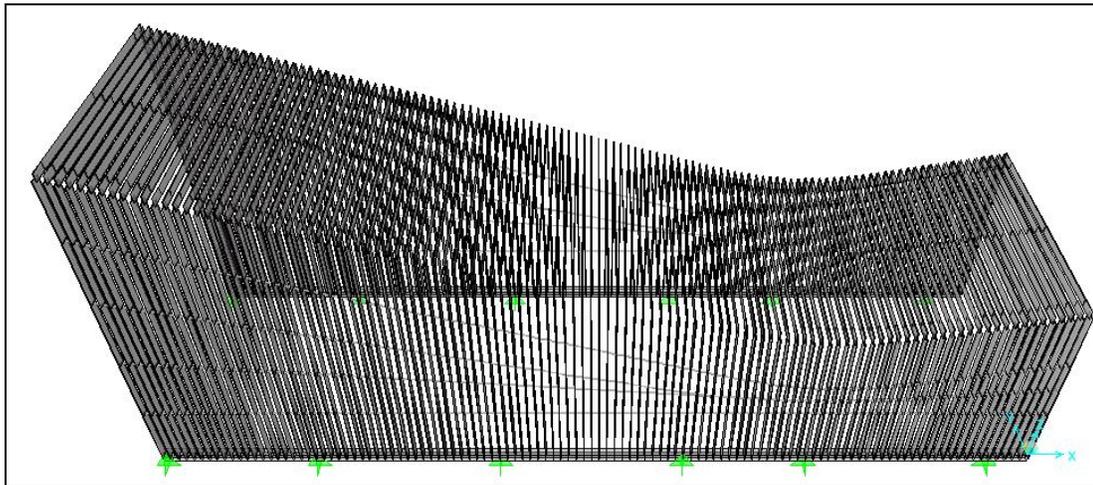
**CÁLCULO DE MUROS PANTALLA EN ESTACIÓN DE PATRAIX CON CYPE.**



**SECCIÓN DE MARQUESINA DE ACCESO EN ESTACIÓN DE JESÚS Y PATRAIX.**



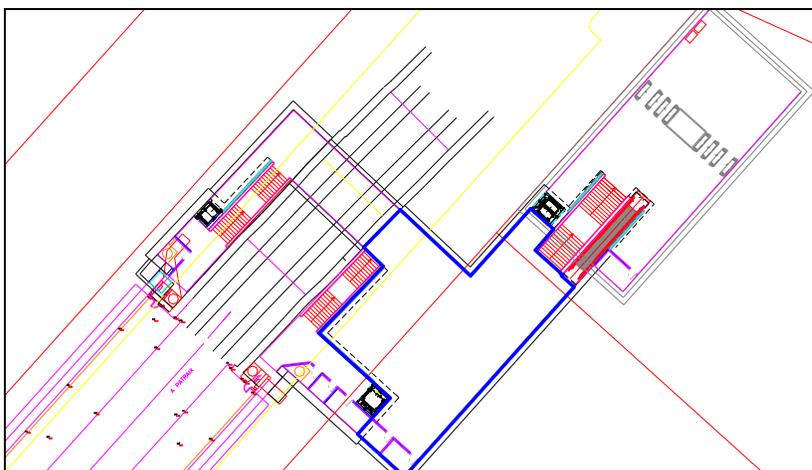
**IMAGEN 3D DEL MODELO DE CÁLCULO DE LA MARQUESINA DE ACERO, REALIZADO MEDIANTE PROGRAMA DE ELEMENTOS FINITOS.**



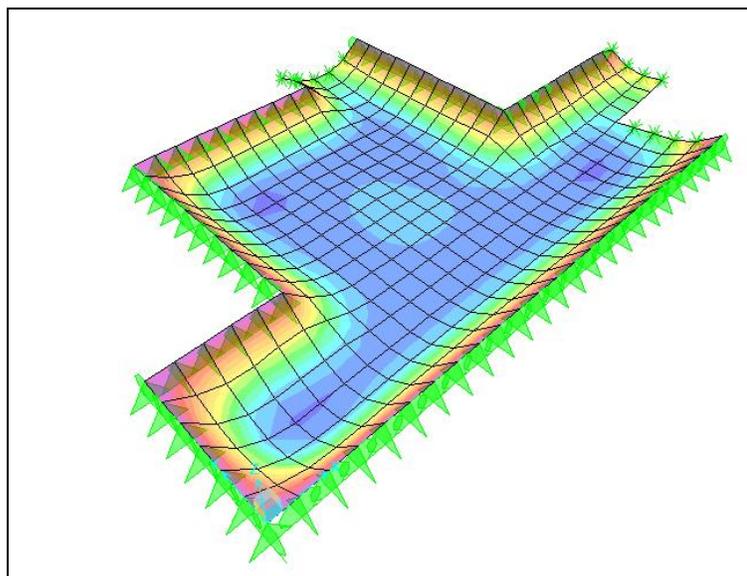
**IMAGEN 3D DEL MODELO DE CÁLCULO DE LA MARQUESINA**

- ***Redacción del Proyecto Constructivo de Adaptación de la Estación de Hospital de la línea 1 del metro de Valencia. Para la Consellería de Infraestructuras y Transportes de Valencia.***

Realización del diseño, cálculo estructural y coordinación del proyecto constructivo, consistente en la adaptación de la estación de la línea 1 de la Red de metro de Valencia, de Hospital, mediante la realización de un nuevo vestíbulo soterrado en la cabecera de la actual estación.

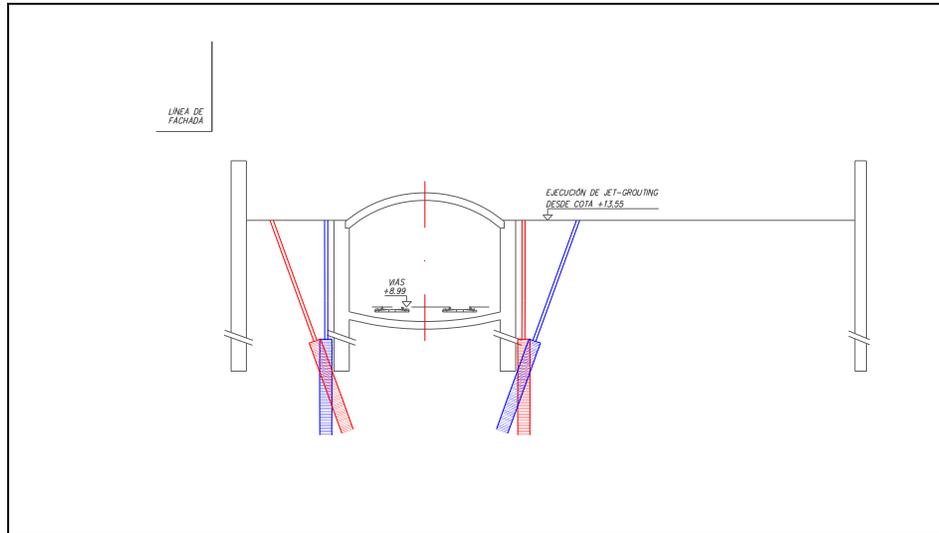


**PLANTA DEL NUEVO VESTÍBULO EN LA ESTACIÓN DE HOSPITAL.**

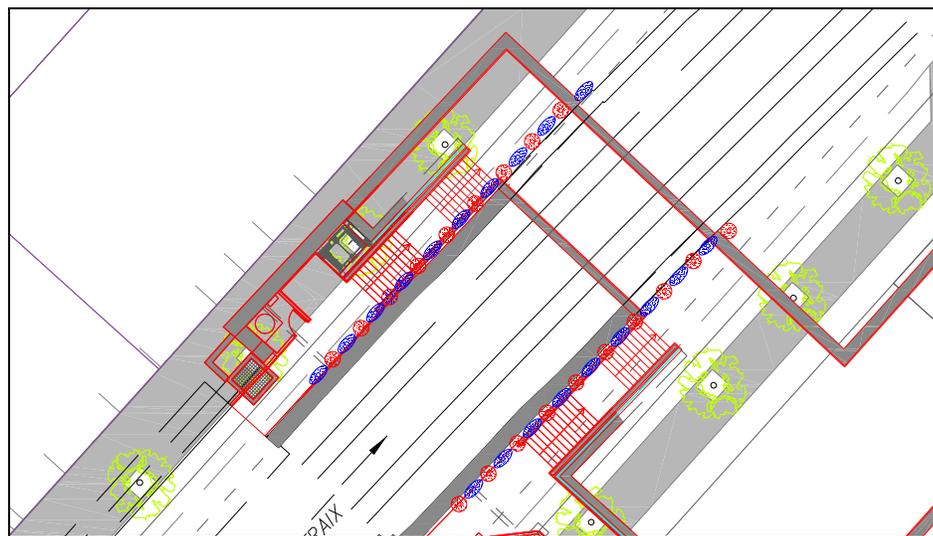


**IMAGEN 3D AMPLIFICADA DEL MODELO REALIZADO EN SAP 2000 DE LA LOSA DE VESTÍBULO SOTERRADO EN ESTADO LÍMITE DE DEFORMACIONES.**





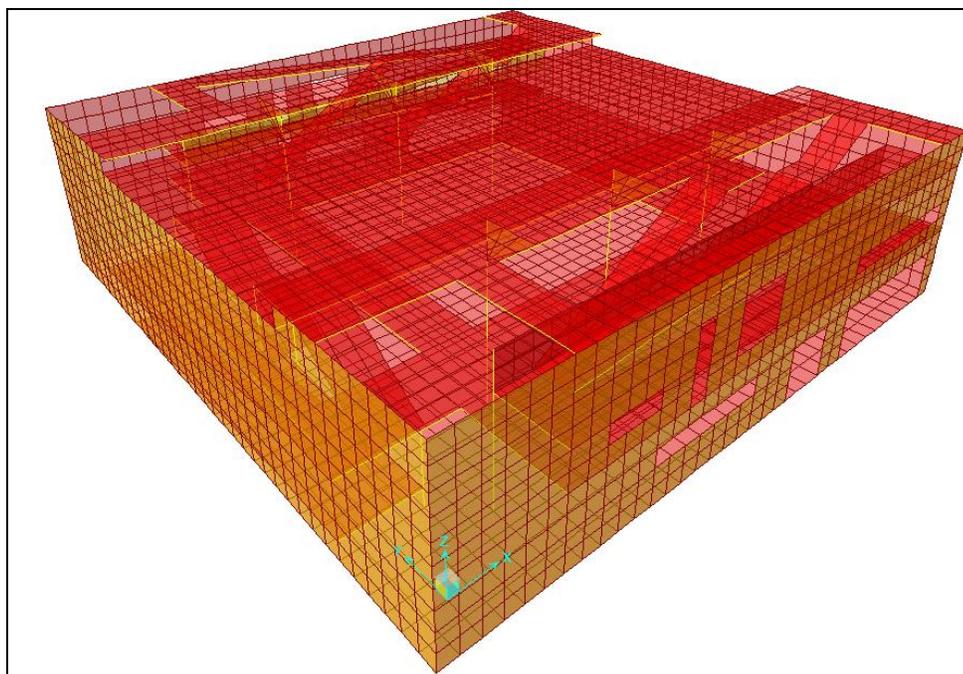
**TRATAMIENTO DE MEJORA DEL TERRENO MEDIANTE JET-GROUTING BAJO MUROS PANTALLA EXISTENTE EN EL TÚNEL DE VÍAS DE LA ESTACIÓN DE HOSPITAL. SECCIÓN.**



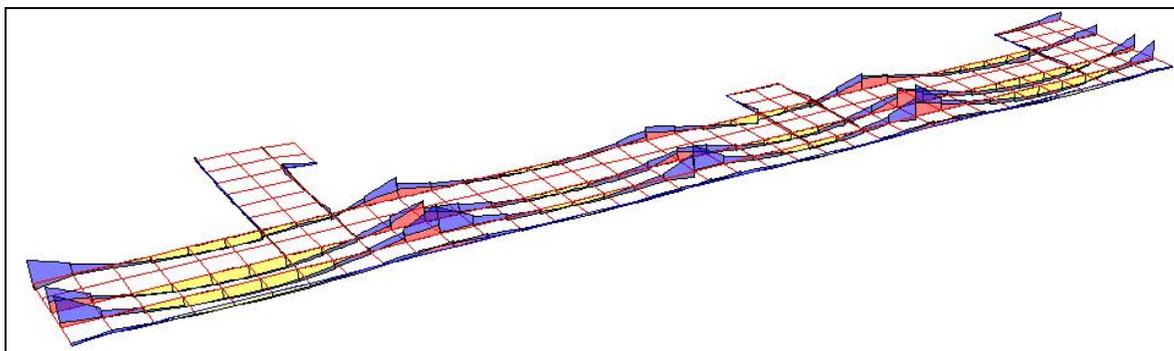
**TRATAMIENTO DE MEJORA DEL TERRENO MEDIANTE JET-GROUTING BAJO MUROS PANTALLA EXISTENTE EN EL TÚNEL DE VÍAS DE LA ESTACIÓN DE HOSPITAL. PLANTA.**

- *Redacción del Proyecto de Conexión Ferroviaria Corredor Mediterráneo-Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo C14-Constantí. Plataforma, para el MINISTERIO DE FOMENTO.*

Realización de los cálculos estructurales de la Estación Central de Reus. y elementos estructurales varios dentro de la plataforma ferroviaria.



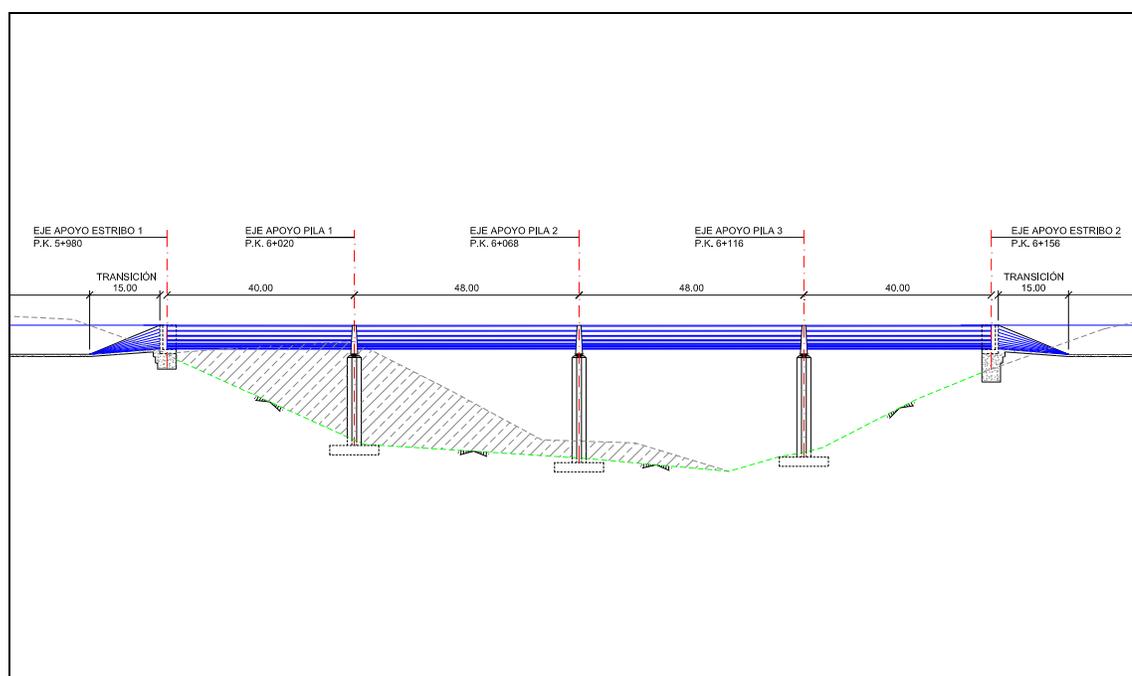
**IMAGEN 3D DEL MODELO DE CÁLCULO DE LA ESTACIÓN DEL AVE EN REUS.  
REALIZADO EN SAP 2000.**



**GRAFICA DE MOMENTOS FLECTORES DEL MODELO DE CÁLCULO DE LA LOSA DE ANDÉN.**

- *Redacción del anejo de estructuras del "Estudio de Detalle del Proyecto de las Transferencias Autorizadas por el artículo 13 de la Ley 10/2001 de 5 de Julio (PHN). Tramo 16: Boca Sur del Túnel de Fanzara - Boca Sur del Túnel de Vall d'Uxó".*

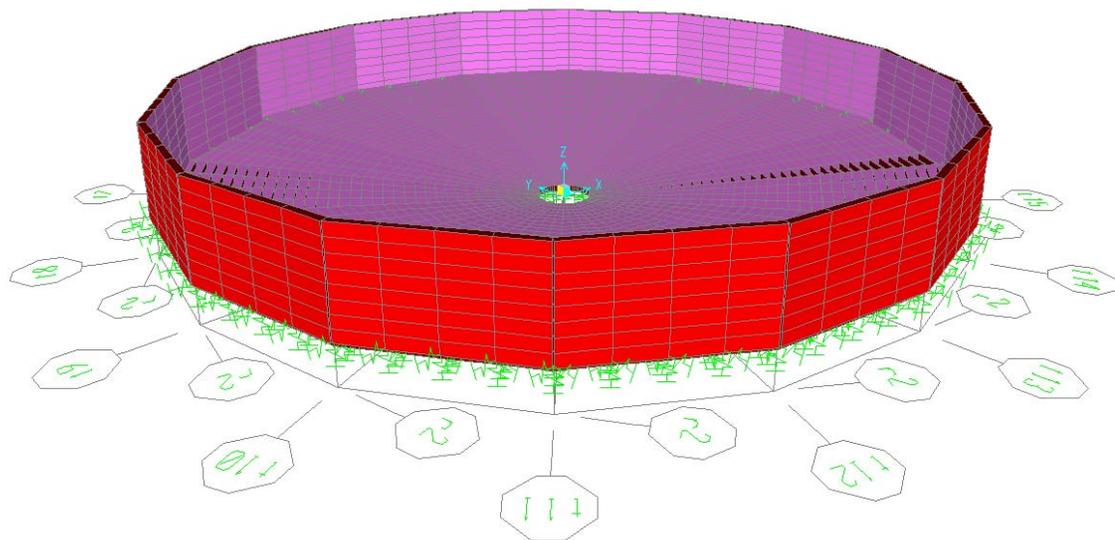
Elaboración del Anejo de Cálculo de Estructuras, Anejo de Reposición de Servidumbres y Servicios Afectados, para TRASAGUA. Año 2004.



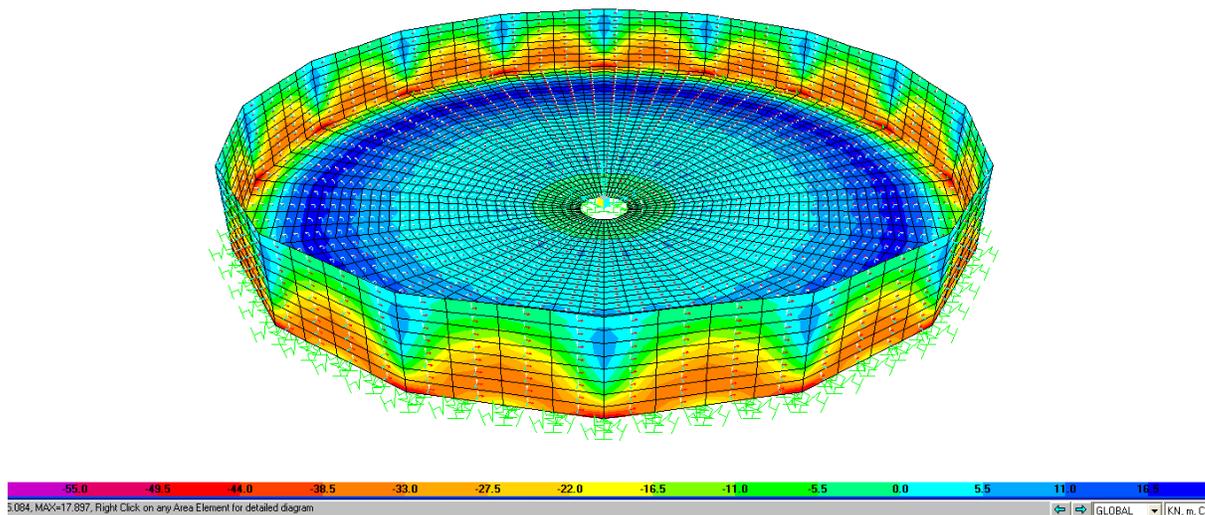
**IMAGEN DEL DISEÑO ESTRUCTURAL DEL ACUEDUCTO DE FANZARA.**

- *Redacción del Proyecto de Construcción de la Impulsión de las aguas residuales de la Pedanía de Torre-Cerdá a la E.B, Ayacor del Municipio de Canals (Valencia).*

Realización de Anejo de Cálculos Estructurales.



**MODELO DE CÁLCULO EN SAP 2000 DEL DECANTADOR SECUNDARIO.**



**DIAGRAMA DE MOMENTOS FLECTORES DEL DECANTADOR SECUNDARIO.**